

UCHWAŁA NR 145/XXIX/2013
RADY MIASTA PODKOWY LEŚNEJ
z dnia 21 marca 2013 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na partycypowanie w kosztach realizacji
budowy parkingu „Park & Ride”**

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, ze zm.) Rada Miasta Podkowy Leśnej uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża zgodę na zawarcie przez Burmistrza Miasta Podkowa Leśna Porozumienia z WKD, dot. Park&Ride przy stacji WKD Podkowa Leśna Główna, w ramach którego Miasto poniesie koszty wycinki drzew i krzewów z działki nr ew. 1 obr. 11 w Podkowie Leśnej oraz we własnym zakresie wykona nasadzenia i pielęgnację drzew, jeżeli taka konieczność będzie wynikała z decyzji Konserwatora Zabytków.

§ 2.

Środki pieniężne na wykonanie prac opisanych w § 1 będą zagwarantowane w budżecie miasta na 2013 r. w dziale 900, rozdz. 90004, § 4300.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowa Leśna.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

*Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Podkowy Leśnej
/-/
Jarosław Chrzanowski*

Uzasadnienie
do uchwały Nr 145/XXIX/2013 Rady Miasta Podkowy Leśnej z dnia 21 marca 2013 r.
w sprawie wyrażenia zgody na partycypowanie w kosztach realizacji budowy
parkingu „Park & Ride”

Partycypowanie w kosztach budowy parkingu „Park&Ride przez WKD podyktowane jest ważnym interesem społecznym. Zgodnie z projektem do wycinki zakwalifikowano 33 drzewa ze względu na stan zdrowotny oraz dodatkowo 14 drzew, które kolidują z jezdnią manewrową. Ilość drzew do wycięcia zostanie zweryfikowana po uzyskaniu decyzji na wycięcie, wydanej przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Miasto dysponuje środkami w budżecie na wykonanie tych prac w dziale 900, rozdz. 90004, § 4300. Prace zostałyby wykonane w ramach rozstrzygniętego przetargu na utrzymanie zieleni i sprzątanie miasta w 2013 r.

W mieście brakuje miejsc parkingowych. Budowa parkingu w centrum miasta przy stacji WKD Podkowa Leśna Główna poprawi tę sytuację oraz wpłynie na bezpieczeństwo, ograniczając niedozwolone parkowanie. Jest to inwestycja, która będzie służyła mieszkańcom Podkowy Leśnej korzystającym z punktów handlowych i usługowych w centrum miasta oraz pasażerom kolejki WKD, dojeżdżającym do pracy. Miasto nie dysponuje innym terenem, który mógłby być przeznaczony pod budowę parkingu. Wykorzystanie do tego celu terenu kolejowego usytuowanego w centrum miasta jest optymalnym rozwiązaniem, a udział miasta w jego budowie w pełni uzasadniony.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Podkowy Leśnej
/-/
Jarosław Chrzanowski