



Podkowa Leśna, dnia 20.12.2011

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna

Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Inwestycji

Przewodniczący Komisji Ładu Przestrzennego, Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska

Opinia o projekcie remontu ul. Bluszczowej

Dotyczy projektu przedstawionego do konsultacji z mieszkańcami w Urzędzie Miasta w dniach 6 i 8 grudnia 2011. Po zapoznaniu się z projektem organizacji ruchu Rada Rodziców i Rada Szkoły **nie rekomenduje** realizacji ww. projektu w przedstawionej formie.

Uzasadnienie

1. Po przeprowadzeniu w dniach 05.12.2011 i 06.12.2011 badań natężenia i kierunku ruchu na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Bluszczowej¹ w godzinach 7.40 – 8.10, stwierdzamy, że aktualnie większość pojazdów (średnio. 65 %) porusza się w kierunku od ul. Kwiatowej do ul. Jana Pawła II. Zmiana wprowadzająca ruch jednokierunkowy w przeciwną stronę spowoduje dramatyczny wzrost obciążenia ul. Parkowej, która już w tej chwili jest mocno obciążona i dodatkowe utrudnienia we włączeniu się do ruchu (90% wyjeżdżających z Parkowej skręca w lewo).
2. Dodatkowo po ukończeniu rozbudowy szkoły wszystkie klasy będą zaczynać zajęcia o 8.00 (a nie jak obecnie połowa o 8.00 a pozostałe później) – nastąpi skokowy wzrost ruchu w godzinach porannych, który może doprowadzić do paraliżu ulic Parkowej, Bluszczowej i Jana Pawła II w okolicach szkoły. Liczba 80 do 100 samochodów skręcających z ul. Jana Pawła II w prawo w Bluszczową – jak obecnie się proponuje – i zatrzymujących się przy wejściu do szkoły może spowodować korek na ul. Jana Pawła II sięgający ul. Lipowej a na ul. Parkowej sięgający ul. Kwiatowej i automatycznie blokujący wyjazd z ul. Bluszczowej, zwłaszcza skręcających w lewo.
3. Zakaz wjazdu w ul. Bluszczową od strony zachodniej będzie trzecim kolejnym zakazem wjazdu od strony Podkowy Zachodniej do centrum Podkowy Leśnej – po ul. Słowiczej i Kwiatowej – w ten sposób z nielicznych utwardzonych dojazdów zostanie praktycznie tylko jeden (ul. Parkowa), – co spowoduje dużą asymetrię obciążenia ruchu od i do Podkowy Leśnej Zachodniej i możliwość dezintegracji tej części miasta. Warto wziąć pod uwagę

¹ Nagranie filmowe do wglądu

dramatycznie rosnący ruch tranzytowy z Owczarni, dla której ul. Kwiatowa i Parkowa jest praktycznie jedyną drogą w kierunku do Warszawy.

4. Proponowana zmiana organizacji ruchu doprowadzi do generowania dodatkowego ruchu na ul. Parkowej – poprzez konieczność dwukrotnego przejazdu odcinkiem ul. Parkowej dla osób dowożących dzieci z Podkowy Leśnej Zachodniej i Owczarni a następnie jadących do pracy w kierunku Warszawy.
5. Aby poprawić komfort i bezpieczeństwo dla rodziców i dzieci udających się do Zespołu Szkół Samorządowych proponujemy utworzenie zatok parkingowych na ul. Parkowej oraz wprowadzenie ograniczenia długotrwałego parkowania np. w godz. 7.00 – 9.00 w zatokach proponowanych na ul. Parkowej i istniejących na ul. Jana Pawła II (przed budynkiem szkoły). Takie rozwiązanie da możliwość bezpiecznego odprowadzenia dziecka do szkoły i zapobiegnie blokowaniu miejsc przez inne pojazdy oraz zwiększy widoczność wyjeżdżającym z ul. Parkowej.
6. Myśląc o bezpieczeństwie dzieci dochodzących do szkoły samodzielnie (pieszo i na rowerze) prosimy o ułożenie chodnika po jednej stronie ulicy (od strony domów) na całej jej długości i wyniesione pasy dla pieszych na wysokości furtek na teren szkoły.
7. Ponadto ze względu na bardzo wysoki koszt całej inwestycji, bardzo szeroki zakres prac (chodniki, oświetlenie, kostka, skrzyżowanie z ul. Parkową), bardzo krótki okres czasu na wykonanie remontu (okres wakacji) oraz niepewność, co do zakończenia prac związanych z rozbudową szkoły wnosimy o niewykonywanie zmiany obecnej nawierzchni asfaltowej na kostkę. Proponujemy, aby część zaoszczędzonych pieniędzy spożytkować na odwlekane przez ostatnie lata modernizacje toalet w szkole samorządowej.
8. Ze względu na planowane otwarcie sali gimnastycznej konieczne jest zaplanowanie większej ilości miejsc parkingowych dla użytkowników sali w godzinach popołudniowych. Proponujemy wykorzystanie planowanych zatok przy ul. Bluszczowej.
9. 3 miejsca parkingowe przed szkołą od strony ul. Jana Pawła II proponujemy przemianować na 1 miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych, 2 miejsca z zakazem postoju powyżej 1 minuty z alternatywą miejsca parkingowego dla autobusu.

W imieniu Rady Szkoły Przewodnicząca - Renata Potyrała:

W imieniu Rady Rodziców Przewodniczący - Cezary Filipowicz:

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zespołu Szkół Samorządowych – Elżbieta Mieszkowska
2. Kierownik Referatu Inwestycji – Grzegorz Lewandowski
3. Radni Rady Miasta Podkowa Leśna