



RADA MIASTA PODKOWA LEŚNA

**KOMISJA ŁADU PRZESTRZENNEGO, BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Ul. Akcyjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna
e-mail: grzegorz.smolinski@podkowalesna.pl

drogą elektroniczną

Podkowa Leśna.
12.03.2014 roku

**BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna
Małgorzata Stępień – Przygoda**

poprzez:

**PRZEWODNICZĄCĄ
Rady Miasta Podkowa Leśna
Alinę Stencką**

Szanowna Pani Przewodnicząca,
Szanowna Pani Burmistrz,

na posiedzeniu w dniu 04.03.2014 roku Komisja Ładu Przestrzennego Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska upoważniła mnie do przekazania przed przyjęciem protokołu wniosku i stanowiska.

1. Mając na uwadze liczne skargi mieszkańców, Komisja wnioskuję do pani Burmistrz o wystąpienie do Zarządu WKD o podjęcie działań w celu zmniejszenia uciążliwości sygnalizacji dźwiękowej pociągów kolejki w granicach miasta. Komisja widzi konieczność zmniejszenia decybeli i rodzaju dźwięku sygnalizacji nawet wtedy, gdy jest ona zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa. Mieszkańcy podnieśli również kwestię przeniesienia przystanku na stacji Podkowa Leśna Główna oraz wprowadzenia zsynchronizowanej sygnalizacji świetlnej.
2. Odnosząc się do pisma: Skarga mieszkańców ul. Słowiczej i Błońskiej z dnia 25.11.2013 roku (data wpływu do Komisji 25.02.2014 roku) na budowę planowanego parkingu P & R przy stacji WKD Podkowa Leśna Główna, Komisja zauważa:
 - Komisja nie podważa decyzji Rady Miasta V kadencji o wyrażeniu zgody na budowę parkingu oraz postanowień porozumienia z WKD w tym zakresie;
 - teren pod inwestycję nie znajduje się we władaniu miasta – Komisja nie widzi możliwości ingerowania w inwestycję prowadzoną przez WKD; inwestor posiada prawomocną decyzję pozwolenia na budowę, nadal brakuje decyzji konserwatorskiej na wycinkę drzew pod inwestycję;
 - na przygotowanie inwestycji od strony projektowej zostały wydane środki budżetowe miasta.

Komisja ma świadomość wszelkich uciążliwości, opisanych przez mieszkańców w w/w piśmie, jednakże wskazuje, że teren ten należy do strefy uciążliwości kolejowej od początku powstania linii EKD/WKD.

Komisja widzi potrzebę, aby władze miasta dołożyły wszelkich starań, aby teren ten po zakończeniu ewentualnej inwestycji został zalesiony i był przyjazny dla otoczenia.

Przekazując powyższe, przepraszam za opóźnienie.

Z poważaniem

Grzegorz Smoliński
Przewodniczący Komisji