

Podkowa Leśna, dnia 30 lipca 2026 r.

IK.1511.13.2026.DNF

**Pani Agata Brzozowska-Kempf
Radna Miasta Podkowa Leśna**

**za pośrednictwem
Pana Michał Gołąb
Przewodniczącego Rady Miasta
Podkowa Leśna**



Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 21 lipca 2026 r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 lipca 2026 r. informuję:

Ad. 1. Analiza możliwości uzupełnienia projektu stałej organizacji ruchu o kontrapasy rowerowe została rozpoczęta na początku czerwca 2026 r. Zgodnie z obowiązującymi procedurami w zakresie zamówień publicznych w dniu 17 czerwca 2026 r. dokonano rozeznania rynku i zebrano oferty na opracowanie korekty zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu (SOR), aby jeszcze przed zakończeniem procesu wdrażania nowej organizacji ruchu uzupełnić brakujące w projekcie oznakowanie poziome.

W wyniku przeprowadzonej analizy, w dniu 30 czerwca 2026 r. projektantowi zlecono opracowanie zmian w projekcie stałej organizacji ruchu, obejmujących wyznaczenie kontrapasów rowerowych.

Ad. 2. Wniosek do Starostwa Powiatowego został złożony po opracowaniu projektu obejmującego przedmiotowe zmiany organizacji ruchu w dniu 8 lipca 2026 r.

Ad. 3. Kopię wniosku, o którym mowa w pkt 2, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej odpowiedzi.

Ad. 4. Autorem projektu Stałej Organizacji Ruchu jest JPK Inżynieria Sp. z o.o.


**BURMISTRZ MIASTA
PODKOWA LEŚNA**
Magdalena Eckhoff

Otrzymują:

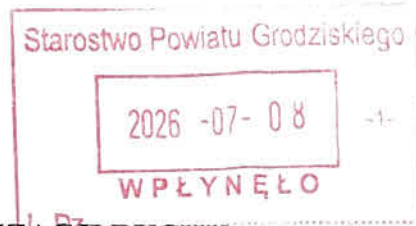
- ① Agata Brzozowska-Kempf za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Podkowa Leśna
2. a/a

Dane wnioskodawcy:

Urząd Miasta Podkowa Leśna

Ul. Akacyjowa 39/41

05-807 Podkowa Leśna

Starosta Grodziski**WNIOSEK****O ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****1. Proszę o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na ulicach znajdujących się w Podkowie Leśnej:**

- Ul. Akacyjowa na odcinku od ul. Świerkowej do ul. Topolowej
- Ul. Modrzewiowa na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Topolowej
- Ul. Kościelna na odcinku od ul. Modrzewiowej do ul. Akacyjowej
- Ul. Klonowa na odcinku od ul. Modrzewiowej do ul. Akacyjowej
- Ul. Kasztanowa na odcinku od ul. Modrzewiowej do ul. Akacyjowej

2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: lipiec 2026 r.**3. Do wniosku należy załączyć:**

- co najmniej 2 egzemplarze projektu organizacji ruchu opatrzone nazwiskiem i podpisem projektanta zawierające:
 - plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi której projekt dotyczy,
 - plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu oraz parametry geometrii drogi,
 - program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi (w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną),
 - opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu na drodze,
 - opinię komendanta powiatowego Policji (w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową),
 - opinię zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt,
 - opinię organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem (w przypadku skrzyżowania dróg o różnych organach zarządzających ruchem),
 - uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu,
- pełnomocnictwo*

OPIS TECHNICZNY

Nazwa drogi:	Akacyjowa	kategoria: gminna	numer drogi 150501W
	Modrzewiowa	kategoria: gminna	numer drogi 150546W
	Kościelna	kategoria: gminna	numer drogi 150530W
	Klonowa	kategoria: gminna	numer drogi 150527W
	Kasztanowa	kategoria: gminna	numer drogi 150526W

Charakter drogi:

- ☐ główny ciąg komunikacyjny
- ☒ o średnim natężeniu ruchu z komunikacją zbiorową
- ☐ o małym natężeniu ruchu (ruch lokalny)
- ☐ osiedlowa

Nawierzchnia jezdni: ☒ X | asfalt
☐ kostka brukowa, trylinka

Chodnik: ☒ X | gruntowa
☐ dwustronny
☒ X | jednostronny
☐ brak

Pobocze: ☐ utwardzone
☐ gruntowe
☒ X | trawnik
☐ brak

Parametry pasa drogowego:

- szerokość jezdni ulice utwardzone – szer. Ok 5,5 m
- szerokość chodnika ok 1,0 m

Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

W celu zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawy organizacji ruchu wnioskuję o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego wraz z wyznaczeniem kontrapasów dla rowerów, zgodnie z przedłożonym projektem oraz załącznikami.

Proponowane rozwiązanie ma na celu uporządkowanie ruchu pojazdów, ograniczenie liczby potencjalnych punktów kolizji oraz zapewnienie bezpiecznego i czytelnego przebiegu ruchu rowerowego przy jednoczesnym zachowaniu dostępności komunikacyjnej ulicy.

BURMISTRZ MIAST
PODKÓWA LESNA
.....
Magdalena Ekiert
(podpis wnioskodawcy)

*dotyczy osoby realizującej zamówienie zarządu drogi, organu zarządzającego ruchem lub inwestora

Dnia kwituję odbiór egzemplarzy zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu.

.....
(podpis)