

UCHWAŁA NR 60/XIII/2007
z dnia 28 grudnia 2007 roku
RADY MIASTA PODKOWY LEŚNEJ

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2008 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 póź. zm.), w związku z art.10 ust. 1 - 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(tekst jednolity Dz. U z 2006r. Nr.121 poz.844 ze zmianami), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r.(MP. Nr 47 poz.557) - Rada Miasta Podkowy Leśnej u c h w a l a, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Podkowy Leśny w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

	Rok produkcji pojazdu :	
	do 1997 r .	powyżej 1997 r.
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -	619,00 zł	516,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -	1.032,00 zł	825,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -	1.238,00 zł	1.032,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1997r. włącznie	powyżej 1997r.
od 3,5 tony i poniżej 12 ton –	1.444,00 zł	1.238,00 zł

¹ [1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) dyrektywy 1999./61/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne: tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

4. od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

	Rok produkcji pojazdu :	
	do 1997 r. włącznie	powyżej 1997 r.

- od 7 ton i poniżej 12 ton	1.238,00 zł	1.032,00 zł
-----------------------------	--------------------	--------------------

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

7. od autobusów , o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1997 r.	powyżej 1997 r.

a) mniejszej niż 30 miejsc –	1.444,00 zł	1.238,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc –	1.857,00 zł	1.651,00 zł

§ 2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 ,5 i 7 wyprodukowanych po styczniu 2000r., posiadających katalizator, stawki podatku określa się w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **412,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **619,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **825,00 zł**
2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton - **1.032,00 zł**
3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **825,00 zł**
4. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - **1.032,00 zł**
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.444,00 zł**

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowy Leśnej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego , nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008 roku.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK NR 1

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	900	1.340
13	14	930	1.380
14	15	960	1.430
15		990	1.470
Trzy osie			
12	17	1.140	1.600
17	19	1.180	1.650
19	21	1.220	1.700
21	23	1.250	1.750
23	25	1.290	1.810
25		1.330	1.870

Cztery osie i więcej

12	25	1.750	1.810
25	27	1.810	1.870
27	29	1.870	1.930
29	31	1.930	2.505,15
31		1.990	2.505,15

ZAŁĄCZNIK NR 2

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	750	920
18	25	920	1.200
25	31	1.200	1.530
31		1.530	1.936,29
Trzy osie i więcej			
12	40	1.860	1.880
40		1.920	2.505,15

ZAŁĄCZNIK NR 3

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w §1 pkt 6

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	400	360
18	25	500	630
25		630	760

Dwie osie

12	28	450	500
28	33	1.240	1.280
33	38	1.320	1.390
38		1.390	1.700
Trzy osie			
12	38	1.030	1.340
38		1.060	1.380