

UCHWAŁA NR / / 2009
RADY MIASTA PODKOWY LEŚNEJ
z dnia roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2010 rok**

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 póź. zm.), w związku z art.10 ust. 1 - 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(tekst jednolity Dz. U z 2006r. Nr121, poz.844 ze zmianami), **Rada Miasta Podkowy Leśnej u c h w a ł a, co następuje:***

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych w zależności od odpuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -	534,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -	854,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -	1.068,00 zł

 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały.

 3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.282,00 zł**

 4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 2** do uchwały.

 5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **1.068,00 zł**

 6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały.
-

7. od autobusów , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.282,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.708,00 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowy Leśnej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2010.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	932	1.386
13	14	962	1.428
14	15	994	1.480
15		1.024	1.520
Trzy osie			
12	17	1.180	1.656
17	19	1.222	1.708
19	21	1.262	1.760
21	23	1.294	1.810
23	25	1.336	1.874
25		1.376	1.936

Cztery osie i więcej

12	25	1.810	1.874
25	27	1.874	1.936
27	29	1.936	1.998
29	31	1.998	2.592
31		2.060	2.592

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	776	952
18	25	952	1.242
25	31	1.242	1.584
31		1.584	2.004
Trzy osie i więcej			
12	40	1.925	1.946
40		1.986	2.592

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w §1 pkt 6

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	414	372
18	25	518	652
25		652	786

Dwie osie

12	28	466	518
28	33	1.284	1.324
33	38	1.366	1.438
38		1.438	1.760
Trzy osie			
12	38	1.066	1.386
38		1.098	1.428