

UZASADNIENIE

do projektu uchwały intencyjnej w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta Podkowa Leśna mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz zachęcanie do korzystania z roweru na terenie Miasta Podkowa Leśna

1. Proponowana zmiana dotyczy niewielu ulic, zlokalizowanych przeważnie w centrum miasta (m.in. odcinek ul. Modrzewiowej, ul. Kościelna, odcinek ul. Słowiczej, ul. Bluszczowa, odcinek ul. Bukowej), i ma na celu ułatwienie poruszania się po mieście na rowerze oraz zachęcenie mieszkańców do częstszego korzystania z rowerów.

Kontrapasy dla rowerów są obecnie standardowym rozwiązaniem w wielu miastach tak w Polsce jak i za granicą (np. Warszawa, Paryż). Strategia miasta z 2013 r. mówi o „braku polityki miasta zachęcającej do wykorzystania roweru lub innej alternatywnej formy” proponowana zmiana wpisuje się doskonale w taką politykę miasta.

2. Ruch pojazdów mechanicznych w Podkowie Leśnej odbywa się często zbyt szybko, stwarzając zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Zagrożenie zwiększa fakt, iż ruch pojazdów mechanicznych nie jest wystarczająco odseparowany od ruchu pieszych - chodników często albo nie ma w ogóle, albo są nienormatywnie wąskie. Celem proponowanej zmiany jest dążenie do systemowego spowolnienia ruchu drogowego w mieście, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa tzw. niechronionych uczestników ruchu, w szczególności rowerzystów i pieszych. Szczególną wagę przywiązujemy do bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz osób starszych, gdyż to Podkowiec należący do tych grup wiekowych najczęściej poruszają się po mieście piechotą lub na rowerze. Strefy ograniczonej prędkości są obecnie standardowym i sprawdzonym rozwiązaniem w wielu miastach w Polsce (np. Warszawa, Katowice, Gdańsk) jak i za granicą.

3. W strefie zamieszkania pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami. Takie rozwiązanie jest właściwe w Podkowie Leśnej, gdzie większość ulic nie posiada w ogóle chodnika dla pieszych (dotyczy to nie tylko ulic gruntowych, ale także niektórych ulic o nawierzchni utwardzonej). Podobnie jak w poprzednim punkcie, proponowana zmiana ma zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, przede wszystkim dzieci, młodzieży i osób starszych.

Radny Miasta
/-/
Sławomir Lasota